

为新一代的移动出行带来变革！SEKISUI解决方案

Sekisui Mobility Solution



安全 (ADAS)



环境



设计/舒适

产品咨询

积水化学工业株式会社 高机能塑料事业领域 移动出行战略室



sekisui-auto@sekisui.com



粘合

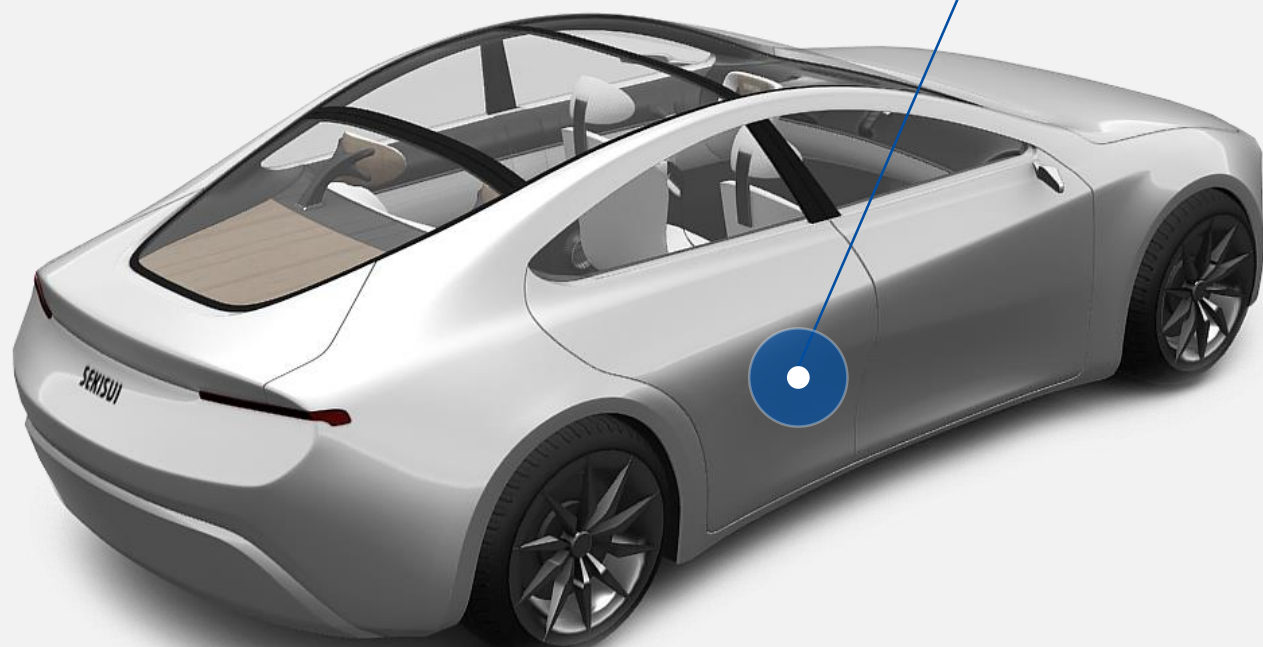
5505HR & 5503HT – 内饰 / 耐热胶带

安全 (ADAS)

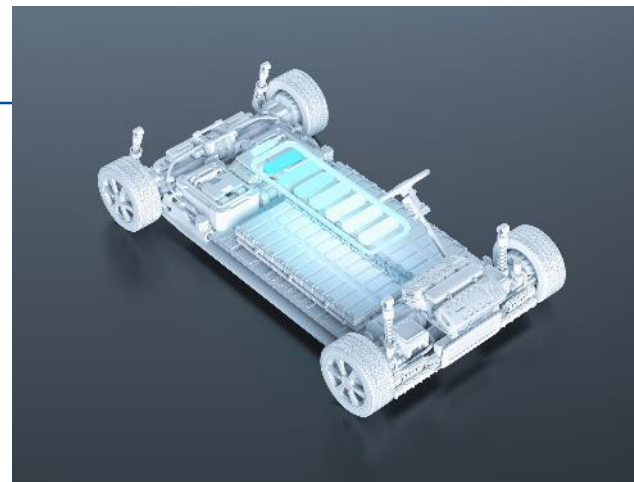
环境

设计/舒适

兼具耐高温性和低VOC性的双面胶带



用途示例：EV的车载加热器保护布及高温部位零部件的固定



※示例图

产品



5505HR

5503HT



粘合

5505HR & 5503HT – 内饰 / 耐热胶带



安全 (ADAS)



环境



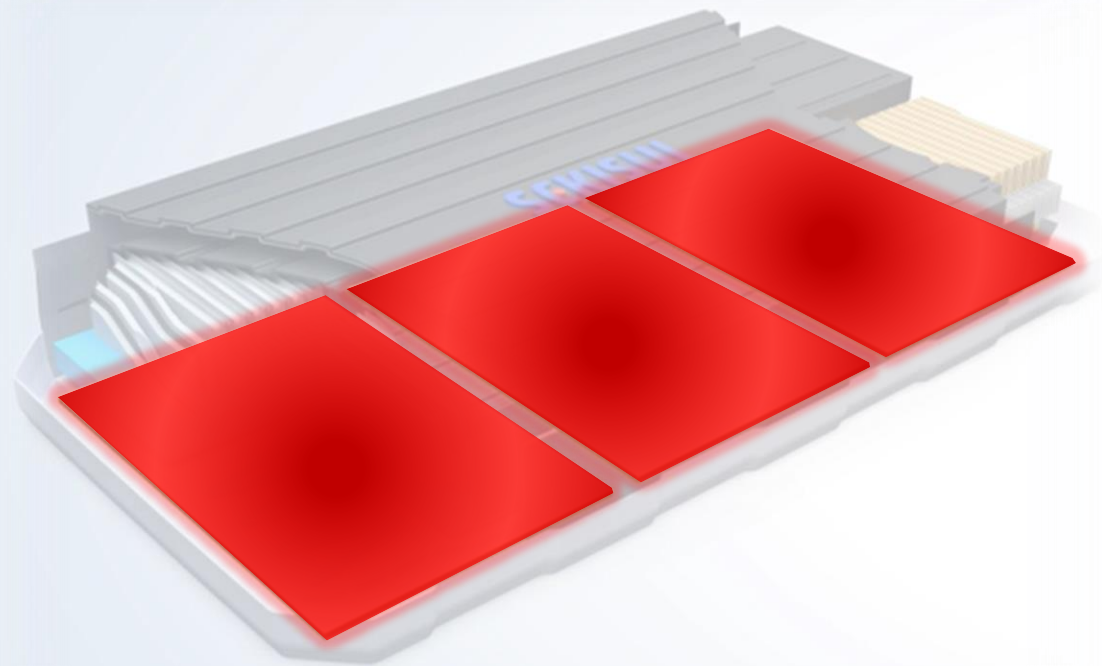
设计/舒适



Challenge

电子零部件的小型化导致热密度上升

为了实现汽车的低油耗化以及EV化，车载电子零部件不断推进着小型化和轻量化。但由于零部件自身的发热密度加大，也开始要求对其进行固定的胶带具有耐热性。





粘合

5505HR & 5503HT – 内饰 / 耐热胶带

安全 (ADAS)

环境

设计/舒适



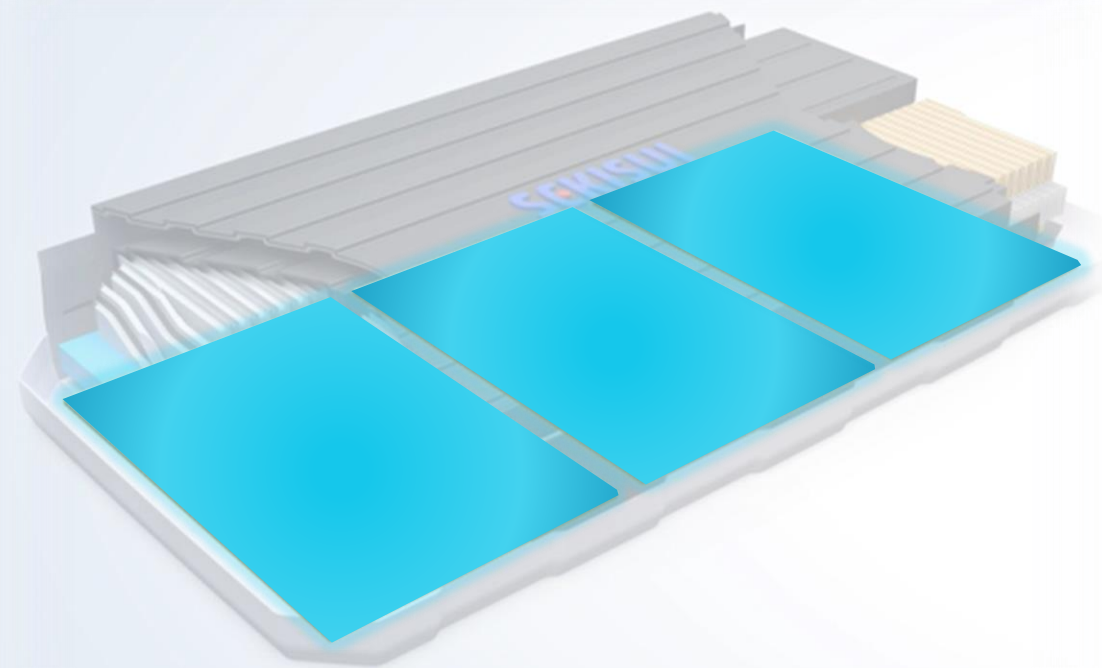
Solution

兼具低VOC性的耐高温胶带

本胶带采用独家调配技术，兼具最高达180℃的耐热性和低VOC性(低气味)，是用于固定汽车内饰材料的耐高温胶带。

粘合剂在常温不会过度固化，而在高温下会保持硬度，适合用于固定今后的EV中将不断增加的电子零部件周边材料。

此外，当前在高温领域多使用硅胶粘合剂，有时会含有VOC13物质。本公司的“耐高温无基材胶带 5503HT/5505HR”可作为其替代材料使用。





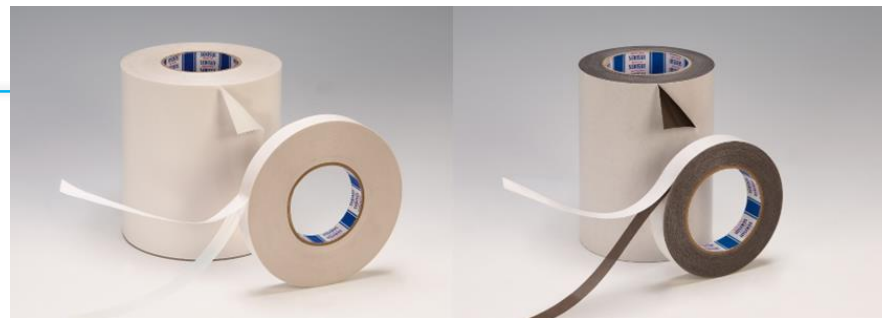
粘合

5505HR & 5503HT – 内饰 / 耐热胶带

安全 (ADAS)

环境

设计/舒适



※示例图

技术概述

feature

01 使用独家技术，即使是薄膜也能兼具耐热性和耐剥离性

通过独家的精密调配技术保持高温时的粘合性

一般情况下，胶带在遇热后会变软，粘合性下降，而积水通过独家技术得以克服。
可用于加热器等高热部分。

feature

03 在180℃的高温下也“0”错位的耐热性

一般情况下，胶带过薄会使粘合性下降，但积水的独家技术能在30μm超薄条件下兼顾对粗糙表面的粘合性和耐热性。
期待在今后的EV车型上得以运用。



feature

02 对环境和人体无害的低VOC性

由于低VOC(气味)性，易于适用内饰材料

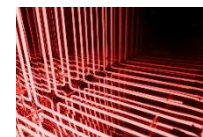
VOC挥发性有机化合物大幅度减少，仅为传统产品的5分之1左右。



feature

04 在高温下也可与粗糙表面粘合

可与一般凹凸较多难以粘合的布及发泡体粘合，而且即使在高温下也可保持粘合力。





粘合

5505HR & 5503HT – 内饰 / 耐热胶带

安全 (ADAS)

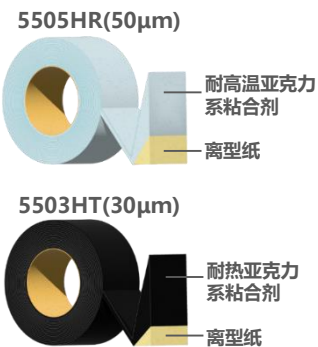
环境

设计/舒适

技术数据

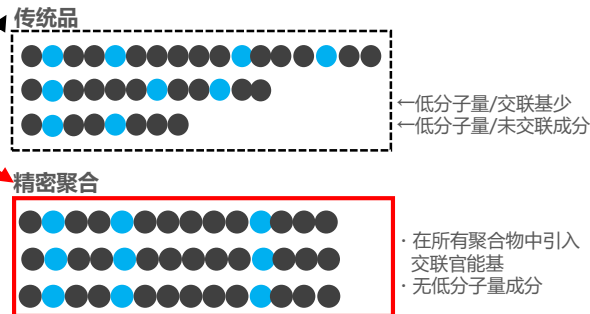
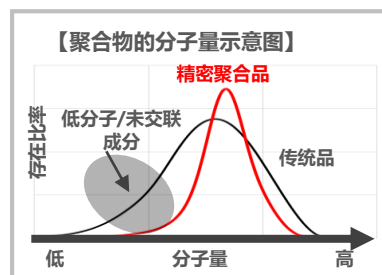
feature
01

以独家技术达到最高180℃的耐热性



精密聚合技术

- 亚克力基单体
- 包含交联官能基的亚克力单体



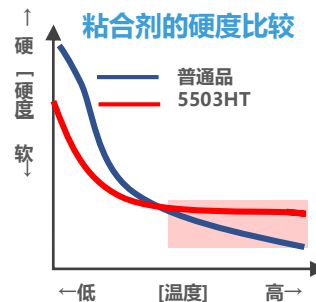
聚合物的特点

- 低分子成分少
- 交联均一

胶带的特点

- 提高了耐剥离性
- 提高了耐热性

→使用独家聚合法提高了聚合物整体的胶带性能



运用独家聚合法使之在常温下不会过硬，而在高温下保持硬度。

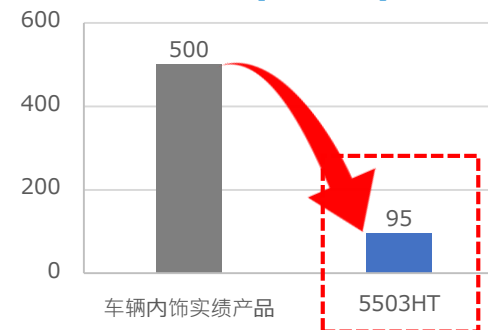
不易剥离

feature
02

对环境对人体无害的低VOC性

总VOC量数值优于其他公司产品。
易于适用乘用车内饰的胶带。

总VOC量[遵循VDA]

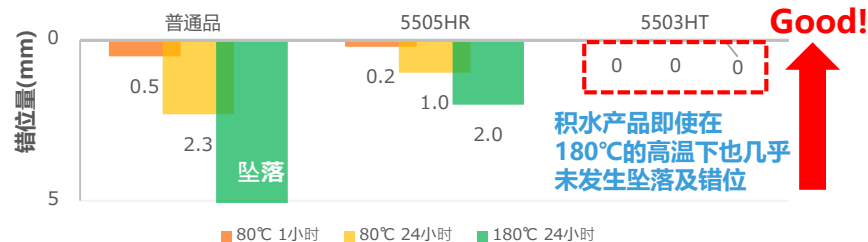


feature
03

在180℃的高温下也“0”错位的耐热性

粘合保持力试验

即使在常温下也具有强力粘合力 (N/25mm)，能牢固粘合。



※数据为测量值，并非保证值。

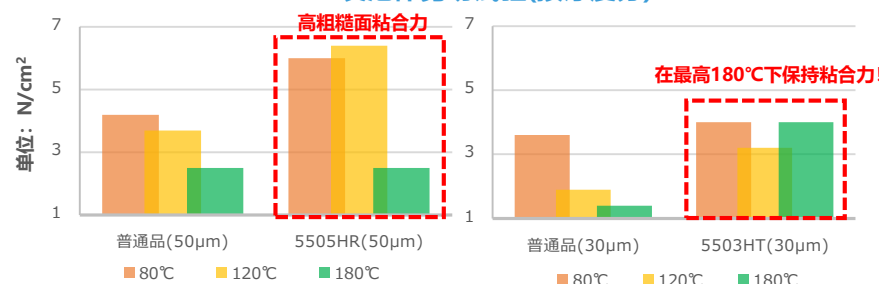
【试验方法】



feature
04

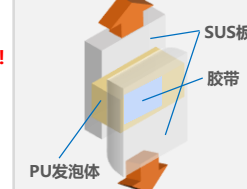
在高温下也可与粗糙表面粘合

PU发泡体剪切试验(按厚度分)



→即使在高温下也能保持粗糙面的粘合力

【试验方法】



【测量条件】
被粘物: PU发泡体/SUS
速度: 50mm/min
养生: 23℃20min
胶带尺寸: 15mm×15mm